

Nel 2005 nasce l'Airbus A380, l'aereo più grande del mondo ad uso di trasporto aereo passeggeri, è a due piani, ha un'autonomia di 16.000 km e può trasportare fino a 656 passeggeri (fino a 800 in alcune versioni charter).



A febbraio del 2011 la Boeing crea invece il Boeing 747-8 Intercontinental, il nuovo re dei cieli, concorrente acerrimo dell'A380 di Airbus: si tratta dell'aereo passeggeri più lungo del mondo ma anche il più tecnologico, più economico e più ecologico, con un'autonomia fino a 14.815 km. La versione passeggeri trasporta fino a 467 passeggeri in configurazione a tre classi mentre la velocità di crociera di 908 km/h.



Aerei per tratte di medio-lungo raggio (medium-long haul)

Il Boeing 767 entrato in funzione nel 1983 ha 2 motori, porta 260 passeggeri e ha un'autonomia di oltre 7.000 km. Prima del Boeing 767 si poteva attraversare l'Atlantico solo con aerei con almeno 3 motori.

Nel 1994 nasce il Boeing 777 con 2 motori, può portare fino a 330 persone, sta pian piano sostituendo il Boeing 747 per la maggiore economicità di gestione.