

Gruppi scolastici

Hanno diritto a sconti se si viaggia con almeno 10 studenti: sconto del 10% per viaggi venerdì e domenica su tutti i treni tranne regionali; inoltre chi ha fino a 12 anni ha anche lo sconto del 50% per i posti a sedere e 30% per cuccette e vagoni letto.

Per gli altri giorni si paga: € 20 per treni E, IC e ICN ma al posto a sedere; € 40 per cuccette e vagoni letto e treni AV; € 25 su ES city; € 30 su ES fast. Per i treni regionali lo sconto è sempre del 10%. E' previsto un accompagnatore non pagante ogni 15 paganti, fino a 5 accompagnatori.

Viaggi internazionali

Per tratte servite da treni internazionali si può comprare il biglietto a prezzo di mercato con assegnazione del posto: è valido solo per la data e treno prenotato e lo si può comprare da 4 mesi dalla partenza. Per le altre tratte non servite si possono comprare biglietti a data aperta TCV che hanno validità di 2 mesi dalla data scelta (si devono convalidare).

C'è anche l'offerta Interail per giovani valido per 1° e 2° classe o per giovani fino a 26 anni per la sola 2° classe: Interail global vale da 5 a 10 giorni oppure da 10 a 22 oppure un mese; interail one country per viaggiare in un solo paese e vale 3, 4, 6, 8 giorni in un mese in modo non continuativo (per i treni ES, IC plus, Cisalpino e Artesia si deve comprare il relativo biglietto con tariffa global pass).

Promozioni specialiCarta Verde

Essa è rilasciata assieme alla carta railplus a chi ha età compresa tra 12 e 25 anni, vale un anno e costa € 40: dà la possibilità di ottenere sconto dal 10% al 25% per tratte servite da treni internazionali e non.

Carta Argento

Per chi ha compiuto 60 anni esiste la Carta Argento, vale un anno e costa € 30 (per chi ha compiuto 75 anni è gratis): è offerta con la carta railplus e dà la possibilità di ottenere sconti dal 15% al 10% per cuccette e vagoni letto; del 25% per tratte servite da treni internazionali e non.

CORRIDOI EUROPEI

Nell'ambito della formazione di una rete efficace di trasporti via terra europea è in corso la creazione dei "corridoi paneuropei": sono 10 vie di comunicazione tra l'Europa Centrale ed Orientale. Nove di essi sono stati definiti nella seconda conferenza di Creta del marzo 1994 mentre alcune modifiche sono state fatte nella terza conferenza di Helsinki del 1997. Differiscono dalle "reti di trasporto Trans-Europee" (TEN-T), le quali includono tutte le più grandi vie di comunicazione nell'Unione Europea, sebbene vi siano proposte per unire i due sistemi.

Due interessanti corridoi sono l'asse Lisbona-Parigi-Kiev è noto come corridoio 5 ed il corridoio 8 che passa da Bari. Ecco la lista completa:

I	(nord-sud) Helsinki - Tallinn - Riga - Kaunas/Klaipėda - Varsavia/Danzica
---	---